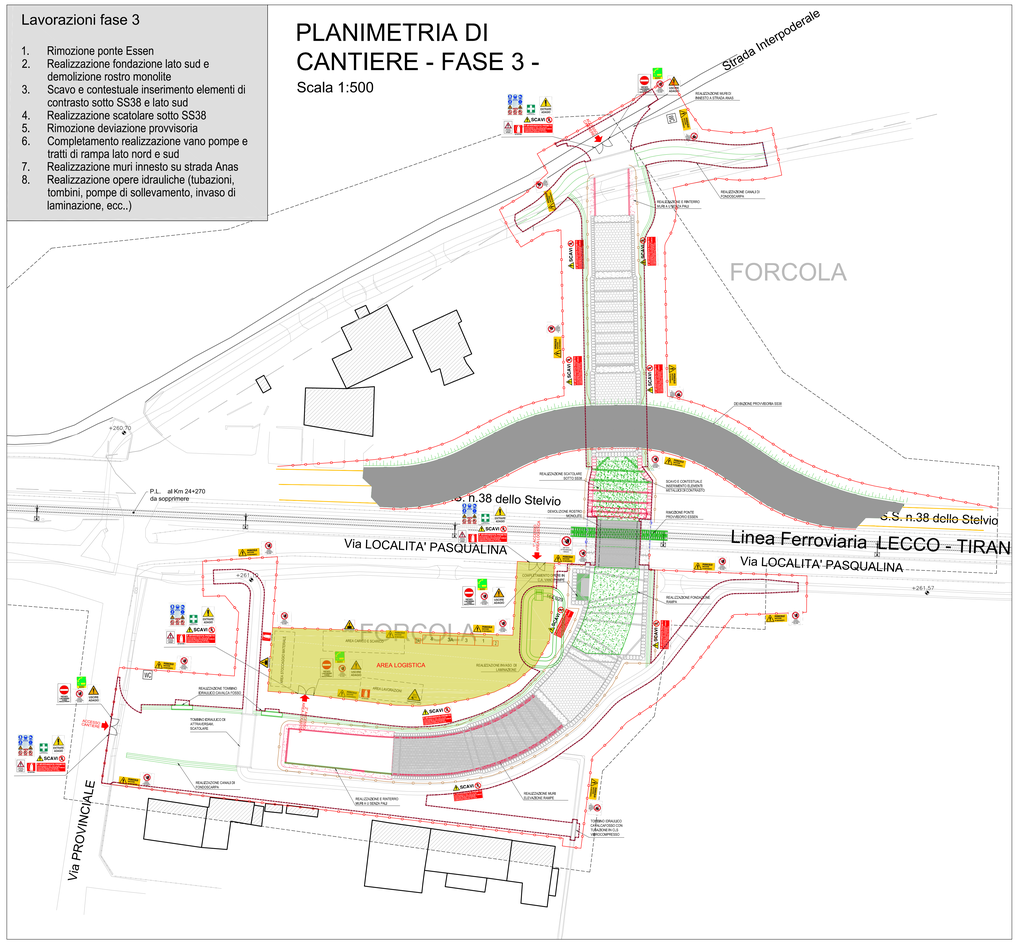
Lavorazioni fase 3

1. Rimozione ponte Essen
2. Realizzazione fondazione lato sud e demolizione rostro monolite
3. Scavo e contestuale inserimento elementi di contrasto sotto SS38 e lato sud
4. Realizzazione scatolare sotto SS38
5. Rimozione deviazione provvisoria
6. Completamento realizzazione vano pompe e tratti di rampa lato nord e sud
7. Realizzazione muri innesto su strada Anas
8. Realizzazione opere idrauliche (tubazioni, tombini, pompe di sollevamento, invaso di laminazione, ecc..)

PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 3 -

Scala 1:500

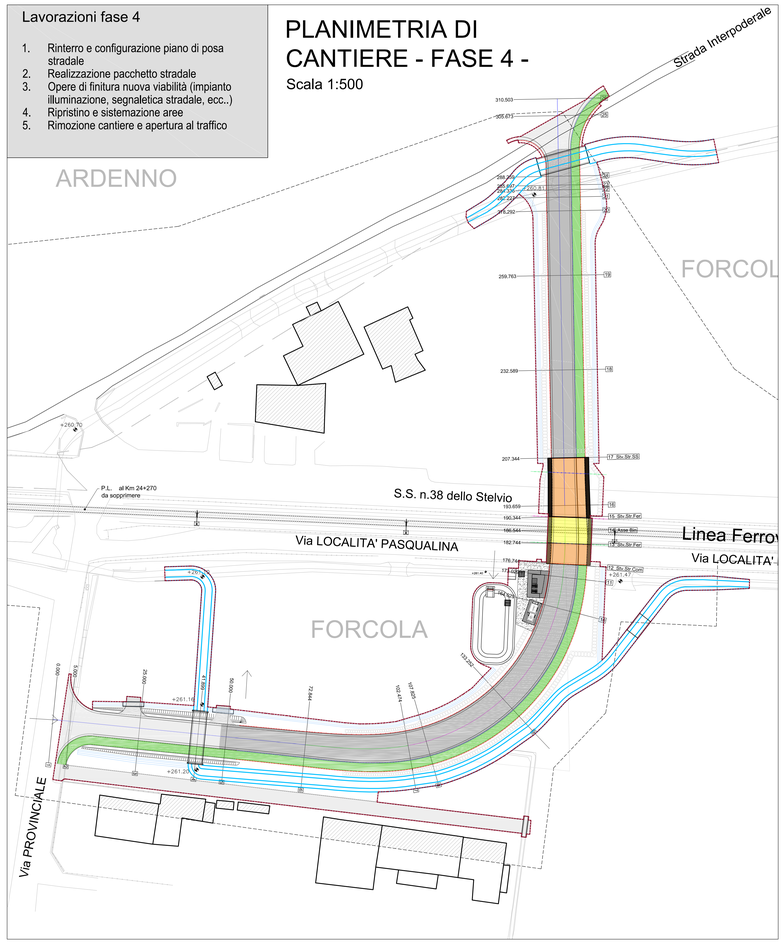


Lavorazioni fase 4

1. Rinterro e configurazione piano di posa stradale
2. Realizzazione pacchetto stradale
3. Opere di finitura nuova viabilità (impianto illuminazione, segnaletica stradale, ecc..)
4. Ripristino e sistemazione aree
5. Rimozione cantiere e apertura al traffico

PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 4 -

Scala 1:500



Legenda fasi

LEGENDA FASI:

- Opere da realizzare per la fase in atto
- Opere realizzate nelle fasi precedenti
- Edifici esistenti

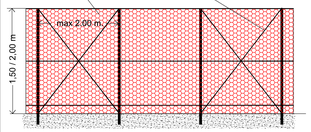
Legenda

- RECINZIONE ESTERNA DI CANTIERE TIPO 1 IN PALETTI E RETE CON TELO ANTIPOLVERE H=200cm
- RECINZIONE DI CANTIERE LATO BINARIO TIPO 2 IN PALETTI E RETE H=150cm
- STACCIONATA IN LEGNO DI PROTEZIONE SCAVI H=100cm
- BARRIERA NEW JERSEY
- PERIMETRO AREA DI INTERVENTO

TIPO 1 E TIPO 2: RETE IN PLASTICA ROSSA

TIPO 1: rete plastica stampata H=2,00m con telo antipolvere sovrapposto
TIPO 2: rete plastica stampata H=1,50m

rinforzo con filo di acciaio zincato al piede, in sommità ed a crociera sostenuta da montanti in acciaio infissi nel terreno



NEW JERSEY IN CEMENTO

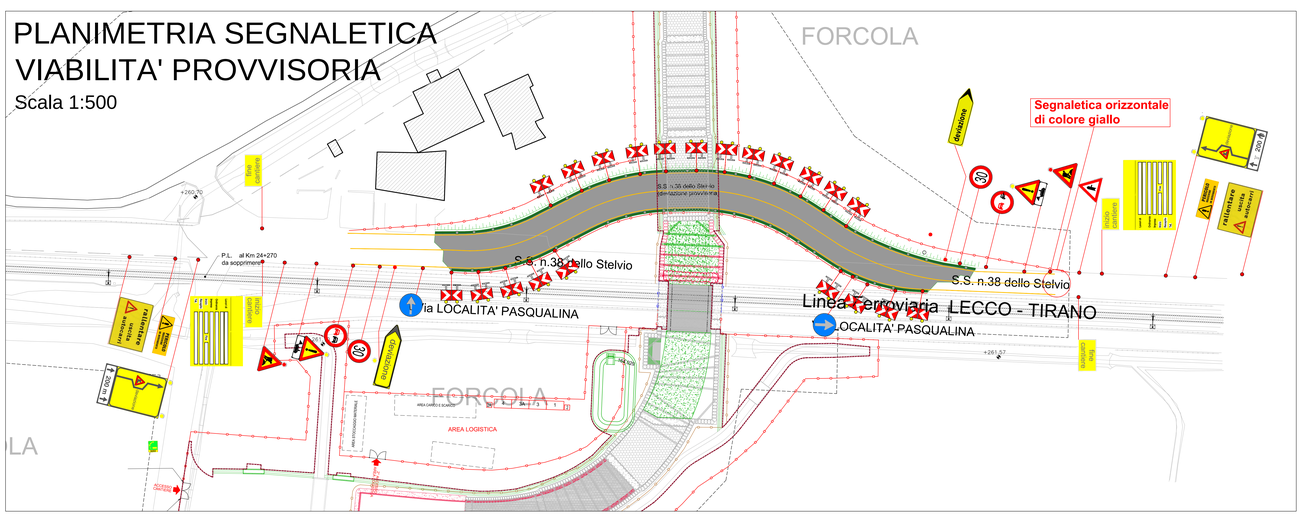
PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Per le lavorazioni da svolgersi di notte si dovranno apporre delimitazioni fisse illuminate, in modo da garantire le necessarie condizioni di sicurezza.
Per tutte le recinzioni poste a confine con aree pubbliche, prevedere l'installazione di fanali di segnalazione notturna
Durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità, disporre lungo il perimetro di recinzione idonei apparati luminosi a luce fissa di colore rosso di segnalazione cantiere ogni 3,0 ml. Tutti i cartelli di segnalazione del cantiere dovranno essere dotati di idonei apparati luminosi a luce intermittente di colore giallo.
Ove gli spazi a disposizione lo consentano, le recinzioni prossime alla linea in esercizio saranno posizionate ad una distanza minima dal filo interno della rotaia del più vicino binario in esercizio di m. 1,50, più un franco di sicurezza pari a 50 cm per garantire il camminamento pedonale + 20 cm per il posizionamento cavi in sospensione, per un totale di almeno m. 2,20.
Nei casi a spazi ridotti verrà eliminato il camminamento pedonale con conseguente riduzione della distanza tra il filo interno della rotaia e la recinzione di cantiere.
Per le operazioni più complesse, da svolgere da binario, si dovrà prevedere regime di interruzione della circolazione, con modalità di intervento preventivamente concordate con i responsabili di RFI.
Tutte le attività di movimentazione con eventuali castelli di tiro, gru, autogru ecc. dovranno essere coordinate da preposti a terra e sulla linea. Durante tali movimentazioni, necessariamente in tolta tensione, sarà necessario prestare particolare attenzione, sulla banchina, ad eventuali urti accidentali ai portali TE ed alla linea. Conseguentemente gli elementi dovranno essere guidati a mezzo fune da un preposto in banchina e i bracci delle gru saranno dotati di blocco meccanico.
In tutte le fasi di demolizione e movimentazione delle macerie, verranno utilizzati getti d'acqua mirati all'abbattimento delle polveri. Durante le operazioni di sollevamento di materiale o dispositivi da porre in opera, sulle aree sottostanti i raggi di azione delle macchine non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.
Al termine di ogni lavorazione, prima della ripresa dell'esercizio ferroviario, l'Appaltatore dovrà verificare che l'area binari sia pulita e sgombra da ogni materiale e verificare il corretto ripristino delle delimitazioni (recinzioni)
Tutte le attività interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite nel rispetto delle Istruzioni Protezione Cantiere (I.P.C.)
Durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità, disporre lungo il perimetro di recinzione idonei apparati luminosi di colore rosso di segnalazione cantiere ogni 1,5 ml.
Gli scavi dovranno essere tenuti all'asciutto mediante la presenza di pompe di aggottamento da posizionare all'interno di pozzetti sul fondo dello scavo.
L'ingresso e l'uscita dei mezzi dalle aree di cantiere deve essere assistita con presenza del moviere.

PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, LOCALIZZARE TUTTE LE INTERFERENZE INTERNE ED ESTERNE RFI, CON L'AUSILIO DEGLI ENTI GESTORI.
ESEGUIRE PREVENTIVAMENTE LA VERIFICA DELLA PRESENZA DI RESIDUATI BELLICI, SULLE AREE INTERESSATE DAI LAVORI.
NOTA:PER LE LAVORAZIONI DA ESEGUIRE CON MEZZI MECCANICI CHE OPERANO IN PROSSIMITA' DELLA LINEA FERROVIARIA O CHE POSSONO INTERFERIRE CON QUESTA IN CASO DI RIBALTAMENTO, DOVRANNO ESSERE ESEGUITE IN REGIME DI INTERRUZIONE DEL TRAFFICO.
NOTA:TUTTI I MEZZI MECCANICI CHE OPERANO IN PROSSIMITA' DELLA LINEA FERROVIARIA O CHE POSSONO INTERFERIRE CON QUESTA IN CASO DI RIBALTAMENTO, DEVONO ESSERE DOTATE DI SPECIFICI SISTEMI DI STABILIZZAZIONE E BLOCCO MANOVRA

PLANIMETRIA SEGNALETICA VIABILITA' PROVVISORIA

Scala 1:500



LEGENDA:

1	BOX UFFICI / SALA RIUNIONI
2	BOX SERVIZI IGIENICI
2A	WC CHIMICO PORTATILE DEDICATO FORNITORI ESTERNI SPECIFICO PER EMERGENZA COVID 19
3	BOX SPOGLIATOI
3A	BOX SPOGLIATOIO AGGIUNTIVO PER GARANZIA DISTANZA INTERPERSONALE - COVID 19
4	BOX CONTAINER ATTREZZATURA

PROTEZIONE SCAVI
MACCHINE PERFORATRICI

TIPOLOGIA STACCIONATA
PROTEZIONE SCAVI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE
DIREZIONE INVESTIMENTI - PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

SOGGETTO TECNICO:
RFI - VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO
PM PORTAFOGLIO NORD-EST

PROGETTAZIONE:

STUDIO CATALANO Srl
Servizi di ingegneria
Via Valtorniello 109b - Vasto (Ch)

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA COLICO-SONDRIO
SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 24+270
COMUNE DI FORCOLA (SO)

SICUREZZA
FASI ESECUTIVE DI CANTIERIZZAZIONE - Tavola 2

SCALA: -
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3263 22	003	PD	TSSP	01	00	E053

	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato P.S.	Data	Approvato D.T.	Data	Autorizzato R.I.P.S.	Data
Appaltatore	A	Emissione	Arch. G.LARRAN	23/07/2022	Arch. M.VESPASIANO	23/07/2022	Ing. F. DATRINO (Ordine Ingegneri Chieti n. 1939)	23/07/2022	Ing. L. DE MEO (Ordine Ingegneri Chieti n. 1939)	23/07/2022
R.F.I.	A	Emissione			L. Dell'Osso		G. Tamburo		C. De Gregorio	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Z:\COM\368_Forcola-Colorno\DEFINITIVO\FORCOLA\AUTOCAD\E053_E053_Fasi esecutive cantierizzazione FORCOLA_Rev_A.dwg